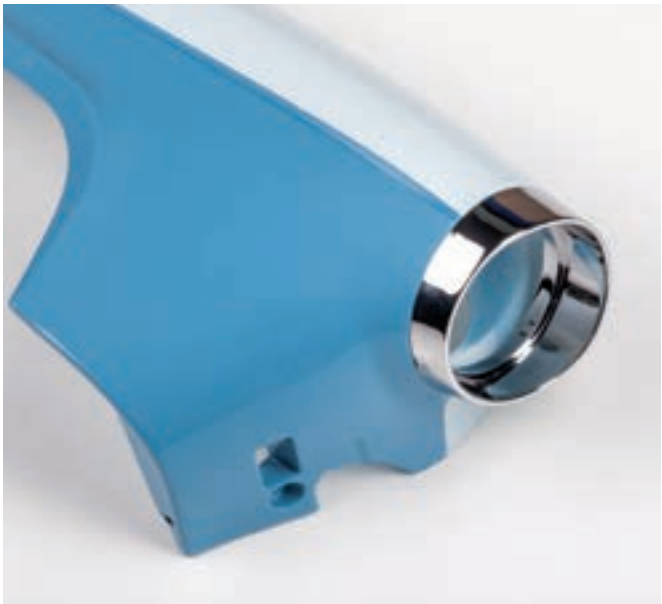
1 — крыло переднее правое; **2** — ободок фары облицовочный; **3** — корпус фары правый; **4** — стекло фары; **5** — молдинг переднего правого крыла нижний; **6** — винт 2,0×5 (СМ) — 2 шт.

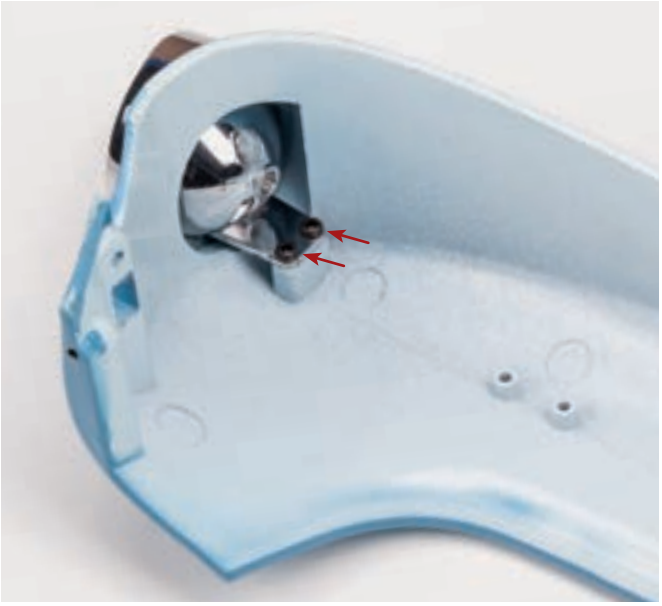
СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА

М21 «Волга» №100

В нижней части правого переднего крыла установите молдинг. Для этого совместите крепежные штыри молдинга с ответными отверстиями крыла и плотно прижмите детали друг к другу. Обратите внимание: крепежные штыри расположены несимметрично относительно нижнего молдинга, что исключает ошибку монтажа детали на крыло.



В отверстие переднего торца крыла поместите ободок фары. В верхней части посадочной плоскости ободка имеется центровочная метка. Ответный центровочный штифт также отлит в верхней части отверстия на крыле. Совместите центровочные метки и установите деталь на место. На данном этапе ободок фары никак не фиксируется в крыле (допускается неплотная посадка).



Внутрь ободка поместите корпус правой фары. Совместите крепежные отверстия на кронштейне корпуса фары с ответными элементами, расположенными на внутренней поверхности переднего правого крыла, и зафиксируйте корпус и ободок фары при помощи двух винтов 2,0×5 (СМ).

ЛИНИЯ СБОРКИ

Внутрь корпуса фары поместите стекло. Обратите внимание на положение центровочных меток на торцевой поверхности стекла и внутренней поверхности корпуса фары. Совместите метки и плотно вставьте стекло в корпус фары.

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА